



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ДРЖАВНА РЕВИЗОРСКА ИНСТИТУЦИЈА**

**ПОСЛЕРЕВИЗИОНИ ИЗВЕШТАЈ О МЕРАМА ИСПРАВЉАЊА  
ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД  
по ревизији сврсисходности пословања  
„Управљање безбедносним ризицима на прелазима преко пруге“**

**Број: 400-741/2020-06/63  
Београд, 16. април 2021. године**

## Садржај

1. УВОД.....	3
2. НЕСВРСИСХОДНОСТИ И МЕРЕ ИСПРАВЉАЊА.....	4
2.1. ЗАКЉУЧАК 1. Надлежни субјекти нису у довољној мери вршили планирање активности у циљу стварања претпоставки за унапређење безбедности саобраћаја на пружним прелазима.....	4
2.1.1. Управљач државних путева и Град Нови Сад нису у довољној мери планирали активности из своје надлежности које би омогућиле ефикасније одржавање и управљање путном инфраструктуром у зони пружних прелаза.....	4
2.1.1.1. Опис несврсисходности.....	4
2.1.1.2. Исказане мере исправљања.....	5
2.1.1.3. Оцена мера исправљања.....	6
2.1.1.4. Исказане мере исправљања.....	6
2.1.2.3 Оцена мера исправљања.....	7
2.2. ЗАКЉУЧАК 2. Управљач железничке инфраструктуре, управљач државних путева и Град Нови Сад нису предузимали све активности из своје надлежности, што може утицати да безбедност саобраћаја на пружним прелазима није на одговарајућем нивоу...7	7
2.2.1. Стање саобраћајне сигнализације на пружним прелазима указује да управљачи путне инфраструктуре нису у довољној мери предузимали активности из своје надлежности у циљу унапређења безбедности саобраћаја на пружним прелазима.....	7
2.2.1.1 Опис несврсисходности.....	7
2.2.1.2. Исказане мере исправљања.....	9
2.2.1.3. Оцена мера исправљања.....	9
2.2.1.4. Исказане мере исправљања.....	9
2.2.1.5. Оцена мера исправљања.....	10
2.2.1.6. Исказане мере исправљања.....	10
2.2.1.7. Оцена мера исправљања.....	11
3. МИШЉЕЊЕ О ИСКАЗАНИМ МЕРАМА ИСПРАВЉАЊА.....	11

## 1. УВОД

У Извештају о ревизији сврсисходности пословања „Управљање безбедносним ризицима на прелазима преко пруге“ број: 400-741/2020-06/47 од 25. децембра 2020. године, Државна ревизорска институција (у даљем тексту Институција) је навела закључке и налазе.

С обзиром на то да све откривене несврсисходности нису биле отклоњене у току ревизије, Институција је од субјекта ревизије захтевала достављање одазивног извештаја.

Субјект ревизије је у остављеном року од 90 дана доставио Одазивни извештај I број 953-8430/21-1 од 2. априла 2021. године, који је потписало и печатом оверило одговорно лице субјекта ревизије – ЈП „Путеви Србије“, Београд и у којем су приказане мере исправљања утврђених несврсисходности.

У одазивном извештају су приказане мере исправљања утврђених несврсисходности. У послеревизионом поступку смо прегледали одазивни извештај и оценили његову веродостојност и оценили да ли су мере исправљања задовољавајуће.

У овом извештају:  
приказујемо неправилности/несврсисходности које су обелодањене у извештају о ревизији за које је захтевано предузимање мера исправљања, резимирамо предузете мере исправљања и дајемо мишљење о томе да ли су мере за исправљање стања, исказане у одазивном извештају, задовољавајуће.

## 2. НЕСВРСИСХОДНОСТИ И МЕРЕ ИСПРАВЉАЊА

**2.1. ЗАКЉУЧАК 1.** Надлежни субјекти нису у довољној мери вршили планирање активности у циљу стварања претпоставки за унапређење безбедности саобраћаја на пружним прелазима.

Налази који поткрепљују ЗАКЉУЧАК 1 су следећи:

**Налаз 1.1.** Услед недовољне координације између надлежних државних органа стратешки оквир није у потпуности успостављен, а нормативни оквир није прецизно дефинисан и усклађен.

**Налаз 1.2.** Управљач железничке инфраструктуре одабир пружних прелаза планираних за опремање савременим осигурањем није засновао на претходно извршеној процени ризика, која би обухватила све постојеће пружне прелазе.

**Налаз 1.3.** Управљач државних путева и Град Нови Сад нису у довољној мери планирали активности из своје надлежности које би омогућиле ефикасније одржавање и управљање путном инфраструктуром у зони пружних прелаза.

### **2.1.1. Управљач државних путева и Град Нови Сад нису у довољној мери планирали активности из своје надлежности које би омогућиле ефикасније одржавање и управљање путном инфраструктуром у зони пружних прелаза**

#### **2.1.1.1. Опис несврсисходности**

Циљ је био да утврдимо да ли су надлежни субјекти на адекватан начин планирали активности усмерене на стварање претпоставки за унапређење безбедности на пружним прелазима.

На основу циља истраживали смо да ли је управљач путне инфраструктуре/ЈЛС на адекватан начин вршио планирање активности у циљу унапређења безбедности на пружним прелазима.

У поступку ревизије утврдили смо да:

- ЈП „Путеви Србије“, Београд није закључило нови уговор са управљачем железничке инфраструктуре у смислу члана 67 Закона о железници из 2018. године којим је прописано да су управљач железничке инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре дужни да закључе уговор којим ближе уређују међусобне односе у погледу пружних прелаза;
- Од стране ЈП „Путеви Србије“, Београд у поступку ревизије није нам достављен годишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања јавних путева за 2019. годину, као ни средњорочни план изградње, реконструкције, одржавања и заштите путева, годишњи програм радова на изградњи, реконструкцији,

одржавању и заштити јавних путева, појединачне студије, уз претходно прибављено мишљење министарства надлежног за послове саобраћаја.

На основу напред наведеног дате су препоруке ЈП „Путеви Србије“, Београд да предузму следеће активности:

**Препорука 1.** Да приступи закључењу новог уговора са управљачем железничке инфраструктуре усклађеног са важећим Законом о железници (приоритет 2);

**Препорука 2.** Да поднесе годишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања јавних путева којима управља и донесе средњорочни план изградње, реконструкције, одржавања и заштите путева, годишњи програм радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавних путева, појединачне студије, у циљу усклађивања активности са важећим Законом о путевима (приоритет 2).

### 2.1.1.2. Исказане мере исправљања

У Одазивном извештају ЈП „Путеви Србије“, Београд број 953-8430/21-1 од 2. априла 2021. године и Акционом плану о спровођењу препорука ради отклањања несврсисходности откривених у ревизији „Управљање безбедносним ризицима на прелазима преко пруге“ I број 953-8430 од 2. априла 2021. године, наведене су следеће мере и активности које ће бити предузете ради отклањања несврсисходности или смањења ризика од појављивања несврсисходности у будућем пословању, као и период у коме се планира предузимање мере исправљања, препоруци број 1:

- Од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, Београд достављен је нацрт уговора у вези регулисања обавеза на основу чланова 67, 68 и 70 Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/2018). Саставни део нацрта уговора је спецификација пружних прелаза на местима укрштања пруга и државних путева која садржи искључиво податке о ознакама пруга и стационажама истих на местима укрштаја. На основу ових података није могућа, или је битно отежана идентификација пружних прелаза од стране управљача државних путева и извођача радова на одржавању истих. У циљу решавања уоченог недостатка у спецификацијама пружних прелаза, ЈП „Путеви Србије“, Београд, Сектор за одржавање државних путева I и II реда са извођачем радова „С-пројект“ д.о.о, Београд уговорио је допуну Референтног система државних путева Републике Србије тачним подацима о свим пружним прелазима који ће садржати:
  - ознаке пруга и државних путева,
  - стационаже пруга и државних путева на местима укрштаја,
  - начину укрштања (у нивоу, денивелисано),
  - начину саобраћајно-техничког регулисања саобраћаја на државним путевима у односу на типска решења.
- Допуном Референтног система државних путева Републике Србије биће обухваћени и пружни прелази на местима укрштаја државних путева и индустријских колосека који нису у законској надлежности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, Београд.

НАПОМЕНА 1: Референтни систем државних путева Републике Србије је јавни документ и доступан је на интернет презентацији ЈП „Путева Србије“, Београд.

НАПОМЕНА 2: Регулисања обавеза на основу чланова 67, 68 и 70 Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/2018) односи се и на власнике индустријских колосека. Исти су дужни да ЈП „Путеви Србије“, Београд доставе нацрте уговора, а на њихове законске обавезе је дужно да их упозори надлежно министарство Владе Републике Србије.

Процена је да ће активности бити окончане до 31. маја 2021. године.

Доказ о наведеним мерама исправљања је наведен у форми одазивног извештаја I број 953-8430/21-1 од 2. априла 2021. године и Акциони план о спровођењу препорука ради отклањања несврсисходности откривених у ревизији „Управљање безбедносним ризицима на прелазима преко пруге“ I број 953-8430 од 2. априла 2021. године.

### **2.1.1.3. Оцена мера исправљања**

Меру исправљања оцењујемо као задовољавајућу. Оцена је извршена имајући у виду приоритет дате препоруке, односно период у коме је објективно могуће предузети мере исправљања. Отклањање утврђене несврсисходности је у току.

### **2.1.1.4. Исказане мере исправљања**

У Одазивном извештају ЈП „Путеви Србије“, Београд I број 953-8430/21-1 од 2. априла 2021. године и Акционом плану о спровођењу препорука ради отклањања несврсисходности откривених у ревизији „Управљање безбедносним ризицима на прелазима преко пруге“ I број 953-8430 од 2. априла 2021. године, наведене су следеће мере и активности које ће бити предузете ради отклањања несврсисходности или смањења ризика од појављивања несврсисходности у будућем пословању, као и период у коме се планира предузимање мере исправљања, препоруци број 2:

- Контролу и оцену стања државних путева којима управља врше стручне службе ЈП „Путеви Србије“, Београд кроз активности:
  - Сектора за стратегију, пројектовање и надзор,
  - Сектора за инвестиције,
  - Сектора за одржавање државних путева I и II реда.
- Сходно одредбама Закона о путевима, на нивоу ЈП „Путеви Србије“, Београд донесе се:
  - Годишњи програми радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити државних путева;
  - Извештаји о реализацији годишњих програма радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити државних путева.
- У циљу побољшања управљања безбедносним ризицима на прелазима државних путева преко пруга неопходно је у поступку израде Годишњих програма радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити државних путева и извештаја о реализацији истих, као посебну категорију уврстити активности на пружним прелазима.

Законски рокови за доношење годишњих програма радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити државних путева и извештаја о реализацији истих.

Према члану 11 Закона о путевима управљач јавног пута дужан је да најмање једном у току године, а најкасније до 1. септембра те године, поднесе годишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања јавних путева којима управља. Управљач државног пута, поред извештаја из става 1 овог члана дужан је да подноси и петогодишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања државних путева. Извештај из става 1 и 2 овог члана доставља се Министарству, односно органу аутономне покрајине надлежном за послове саобраћаја, односно органу јединице локалне самоуправе надлежном за послове саобраћаја.

Доказ о наведеним мерама исправљања је наведен у форми Одазивног извештаја I број 953-8430/21-1 од 2. априла 2021. године и Акционог плана о спровођењу препорука ради отклањања несврсисходности откривених у ревизији „Управљање безбедносним ризицима на прелазима преко пруге“ I број 953-8430 од 2. априла 2021. године.

### **2.1.2.3 Оцена мера исправљања**

Меру исправљања оцењујемо као задовољавајућу. Оцена је извршена имајући у виду приоритет дате препоруке, односно период у коме је објективно могуће предузети мере исправљања. Отклањање утврђене несврсисходности је у току.

## **2.2. ЗАКЉУЧАК 2. Управљач железничке инфраструктуре, управљач државних путева и Град Нови Сад нису предузимали све активности из своје надлежности, што може утицати да безбедност саобраћаја на пружним прелазима није на одговарајућем нивоу**

Налази који поткрепљују ЗАКЉУЧАК 2 су следећи:

**Налаз 2.1.** Спроведене активности управљача железничке инфраструктуре нису у довољној мери допринеле испуњењу циљева из Националног програма који се односе на унапређење безбедности на пружним прелазима.

**Налаз 2.2.** Стање саобраћајне сигнализације на пружним прелазима указује да управљачи путне инфраструктуре нису у довољној мери предузимали активности из своје надлежности у циљу унапређења безбедности саобраћаја на пружним прелазима.

### **2.2.1. Стање саобраћајне сигнализације на пружним прелазима указује да управљачи путне инфраструктуре нису у довољној мери предузимали активности из своје надлежности у циљу унапређења безбедности саобраћаја на пружним прелазима**

#### **2.2.1.1 Опис несврсисходности**

Циљ је био да утврдимо да ли су управљачи железничке и путне инфраструктуре / ЈЛС у довољној мери спроводили активности на унапређењу безбедности на прелазима пута преко пруге.

На основу циља истраживали смо да ли су управљачи путне инфраструктуре / ЈЛС у довољној мери спроводили активности на унапређењу безбедности на прелазима пута преко пруге.

У поступку ревизије утврдили смо следеће:

- Републички и покрајински инспектор за државне путеве извршили су у 2019. години инспекцијске надзоре на укупно 132 пружних прелаза на државним путевима. Министарство наводи да је инспекцијским надзором утврђено да је на 73 пружних прелаза на државним путевима постављена адекватна саобраћајна сигнализација, а на 59 пружних прелаза на државним путевима, није постављена адекватна друмска саобраћајна сигнализација. Наведено указује да стање саобраћајне сигнализације на пружним прелазима није било на одговарајућем нивоу.
- Према подацима ЈП „Путеви Србије“, Београд 46 пружних прелаза није у функцији, од чега је 10 пружних прелаза демонтирано. Од 46 пружних прелаза који нису у функцији 18 њих према подацима ЈП „Путеви Србије“, Београд и даље имају саобраћајну сигнализацију за друмски саобраћај као што су: I-34, I-32 или I-33; I-35 (240 метара, 160 метара и 80 метара). Такође, према подацима ЈП „Путеви Србије“, Београд на 28 пружних прелаза размак између њих је мањи од 2.000 метара. Евиденција пружних прелаза на државним путевима коју води ЈП „Путеви Србије“, Београд, указује на лоше визуелно стање у зони потребне прегледности на 16% је лоше, док је средње на 37%. На самим пружним прелазима визуелно стање је лоше на 22% док је средње на 44%.
- Покрајински инспектор за железнички саобраћај је утврдио да на већини пруга где је обустављен железнички саобраћај на територији АП Војводине управљач железничке инфраструктуре није доставио управљачима путне инфраструктуре захтев за уклањање саобраћајних знакова на путу којим се упозоравају учесници у друмском саобраћају на путни прелаз, а железничке елементе путног прелаза и уређаје за затварање саобраћаја на путном прелазу да привремено уклони, док траје време обуставе превоза.

На основу напред наведеног дате су препоруке ЈП „Путеви Србије“, Београд да предузме следеће активности:

**Препорука 3.** Да врши праћење стања државног пута у зони пружног прелаза, процену анализе ризика, планира мере за унапређење безбедности на пружним прелазима, у циљу подизања нивоа безбедности саобраћаја (приоритет 2),

**Препорука 4.** Да постави прописану саобраћајну сигнализацију на свим пружним прелазима који се налазе на укрштају са државним путевима и отклони недостатке утврђене у поступку инспекцијског надзора, у циљу подизања нивоа безбедности саобраћаја (приоритет 2) и

**Препорука 5.** Да по добијању захтева од стране управљача железничке инфраструктуре, уклони саобраћајну сигнализацију на путу којом се упозоравају учесници у друмском саобраћају на пружни прелаз док траје време обуставе превоза, односно на пругама којима је одузето својство добра у општој употреби, у



циљу повећања безбедности саобраћаја и економичног трошења средства на име одржавања (приоритет 3).

#### **2.2.1.2. Исказане мере исправљања**

У Одазивном извештају ЈП „Путеви Србије“, Београд број 953-8430/21-1 од 2. априла 2021. године и Акционом плану о спровођењу препорука ради отклањања несврсисходности откривених у ревизији „Управљање безбедносним ризицима на прелазима преко пруге“ I број 953-8430 од 2. априла 2021. године, наведене су следеће мере и активности које ће бити предузете ради отклањања несврсисходности или смањења ризика од појављивања несврсисходности у будућем пословању, као и период у коме се планира предузимање мере исправљања, препоруци број 3:

- За праћење стања државног пута у зони пружног прелаза, процену анализе ризика, планирање мере за унапређење безбедности на пружним прелазима, у циљу подизања нивоа безбедности саобраћаја неопходно је утврдити процедуру на нивоу ЈП „Путеви Србије“, Београд. Процена је да ће наведена активност бити окончана до 31. децембра 2021. године.

Доказ о наведеним мерама исправљања је наведен у форми одазивног извештаја I број 953-8430/21-1 од 2. априла 2021. године и Акциони план о спровођењу препорука ради отклањања несврсисходности откривених у ревизији „Управљање безбедносним ризицима на прелазима преко пруге“ I број 953-8430 од 2. априла 2021. године.

#### **2.2.1.3. Оцена мера исправљања**

Меру исправљања оцењујемо као задовољавајућу. Оцена је извршена имајући у виду приоритет дате препоруке, односно период у коме је објективно могуће предузети мере исправљања. Отклањање утврђене несврсисходности је у току.

#### **2.2.1.4. Исказане мере исправљања**

У Одазивном извештају ЈП „Путеви Србије“, Београд број 953-8430/21-1 од 2. априла 2021. године и Акционом плану о спровођењу препорука ради отклањања несврсисходности откривених у ревизији „Управљање безбедносним ризицима на прелазима преко пруге“ I број 953-8430 од 2. априла 2021. године, наведене су следеће мере и активности које ће бити предузете ради отклањања несврсисходности или смањења ризика од појављивања несврсисходности у будућем пословању, као и период у коме се планира предузимање мере исправљања, препоруци број 4:

- Све активности на одржавању државних путева, па и пружних прелаза на истима, спроводе се кроз реализацију годишњих Програма пословања ЈП „Путеви Србије“, Београд, Сектора за одржавање државних путева I и II реда, кроз:
  - реализацију годишњих Уговора са „Инфраструктуром железнице Србије“ а.д, Београд;
  - радове уговорних извођача на одржавању државних путева.
- Доношењем Правилника о изменама и допунама Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, број 14/21) утврђена је обавеза

управљача државним путевима да саобраћајну сигнализацију на државним путевима у зони пружних прелаза уподоби истом. Одмах по реализацији Уговора у вези допуне Референтног система државних путева Републике Србије тачним подацима о свим пружним прелазима и утврђивања типа саобраћајно-техничке регулације на државном путу за сваки појединачни пружни прелаз појединачно и прибављања решења о сагласности надлежног министарства, путна саобраћајна сигнализација ће бити уподобљена Правилнику о изменама и допунама Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, број 14/21).

Процена је да ће активности бити окончане до 31. јула 2021. године.

Доказ о наведеним мерама исправљања је наведен у форми Одазивног извештаја I број 953-8430/21-1 од 2. априла 2021. године и Акционог плана о спровођењу препорука ради отклањања несврсисходности откривених у ревизији „Управљање безбедносним ризицима на прелазима преко пруге“ I број 953-8430 од 2. априла 2021. године.

#### **2.2.1.5. Оцена мера исправљања**

Меру исправљања оцењујемо као задовољавајућу. Оцена је извршена имајући у виду приоритет дате препоруке, односно период у коме је објективно могуће предузети мере исправљања. Отклањање утврђене несврсисходности је у току.

#### **2.2.1.6. Исказане мере исправљања**

У Одазивном извештају ЈП „Путеви Србије“, Београд број 953-8430/21-1 од 2. априла 2021. године и Акционом плану о спровођењу препорука ради отклањања несврсисходности откривених у ревизији „Управљање безбедносним ризицима на прелазима преко пруге“ I број 953-8430 од 2. априла 2021. године, наведене су следеће мере и активности које ће бити предузете ради отклањања несврсисходности или смањења ризика од појављивања несврсисходности у будућем пословању, као и период у коме се планира предузимање мере исправљања, препоруци број 5:

- ЈП „Путеви Србије“, Београд кроз активности Сектора за одржавање државних путева I и II реда одмах по добијању захтева од стране управљача железничке инфраструктуре да се уклони саобраћајна сигнализација на државном путу којом се упозоравају учесници у друмском саобраћају на пружном прелазу док траје време обуставе превоза, саобраћајну сигнализацију уподобљава захтеву. Према наводима из Одазивног извештаја, посебан проблем представљају нереални захтеви управљача железничке инфраструктуре да се саобраћајна сигнализација на државном путу у зони пружног прелаза уподобљава дневној ангажованости радника на запоседању пружног прелаза који ручно спуштају и подижу бранике или полубранике. Пружни прелаз мора бити трајно запоседнут, или незапоседнут.
- Сходно Одлукама о одузимању својства добра у општој употреби делу железничке инфраструктуре од 03. фебруара 2020. године приступило се усклађивању саобраћајне сигнализације на државним путевима у зонама укинутих пружних прелаза. Проблем, како се наводи у Одазивном извештају представља физичко уклањање шина и контра шина у зони пружних прелаза од стране надлежних служби

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д, Београд, како би се коловоз државног пута и путно земљиште довели у исправно стање. Неопходно је да ЈП „Путеви Србије“, Београд упуте допис управљачу железничке инфраструктуре у вези хитног уклањања шина и контра шина из коловоза и путног земљишта државног пута на пругама које су укинуте Одлукама о одузимању својства добра у општој употреби делу железничке инфраструктуре од 03. фебруара 2020. године. Као посебан проблем истиче се немогућност да ЈП „Путеви Србије“, Београд прихвати нереалне захтеве управљача железничке инфраструктуре да се саобраћајна сигнализација на државном путу у зони пружног прелаза уподобљава дневној ангажованости радника на запоседању пружног прелаза (пружни прелаз запоседнут 8 сати, а није запоседнут 16 сати).

- У плану су поновни дописи управљачу железничке инфраструктуре у вези поменутих проблема.

Процена је да ће активности бити окончане у року од 10 до 30 дана од пријема благовремених, реалних и изводљивих захтева управљача железничке инфраструктуре.

Доказ о наведеним мерама исправљања је наведен у форми Одазивног извештаја I број 953-8430/21-1 од 2. априла 2021. године и Акционог плана о спровођењу препорука ради отклањања несврсисходности откривених у ревизији „Управљање безбедносним ризицима на прелазима преко пруге“ I број 953-8430 од 2. априла 2021. године.

#### **2.2.1.7. Оцена мера исправљања**

Меру исправљања оцењујемо као задовољавајућу. Оцена је извршена имајући у виду приоритет дате препоруке, односно период у коме је објективно могуће предузети мере исправљања. Отклањање утврђене несврсисходности је у току.

### **3. МИШЉЕЊЕ О ИСКАЗАНИМ МЕРАМА ИСПРАВЉАЊА**

Прегледали смо Одазивни извештај I број 953-8430/21-1 од 2. априла 2021. године који је на основу захтева из Извештаја о ревизији сврсисходности пословања на тему „Управљање безбедносним ризицима на прелазима преко пруге“ израдио субјект ревизије - Јавно предузеће „Путеви Србије“, Београд. Оценили смо да је Одазивни извештај, који је потписао и печатом оверило одговорно лице Јавног предузећа „Путеви Србије“, Београд, веродостојан.

Вредновање мера исправљања смо оценили на основу њиховог описа и достављене документације. Сматрамо да смо добили довољне и одговарајуће доказе да можемо изрећи мишљење да ли су мере исправљања задовољавајуће.

Оцењујемо да су мере исправљања описане у одазивном извештају који је поднело Јавно предузеће „Путеви Србије“, Београд, задовољавајуће.

Напомена:

У складу са одредбама члана 37 Закона о Државној ревизорској институцији, а након истека рокова исказаним у одазивном извештају, потребно је да обавештавате Државну ревизорску институцију о предузетим мерама и активностима о отклањању

откривених несврсисходности према роковима из одазивног извештаја и доставите одговарајуће доказе.

По истеку три године Државна ревизорска институција ће утврђивати ефекте остварене након спровођења препорука и отклањања откривених несврсисходности.

У ове ефекте укључиће се и ефекти које будете ви исказали предузетим мерама и активностима из одазивног извештаја.

**Генерални државни ревизор**

---

**Др Душко Пејовић**  
**Државна ревизорска институција**  
**Макензијева 41**  
**11000 Београд, Србија**  
**16. април 2021. године**